

Paweł Paszczuk
ul. Rakowa 24
21-500 Biała Podlaska

500 326 405 | p.paszczuk92@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika
w m. Sławacinek Stary od kaplicy do szkoły
(FS Sławacinek Stary)

Identyfikator działki ewidencyjnej

NR EWID. 530/1 Sławacinek Stary
JEDNOSTKA EWID. 060103_2 Sławacinek Stary
OBREB 0033 Sławacinek Stary

Kategoria obiektu budowlanego:

kategoria obiektu budowlanego – IV;XXIX

BRANŻA: DROGOWA	INWESTOR: Gmina Biała Podlaska ul. Prosta 31 21-500 Biała Podlaska
------------------------	---

OPRACOWAŁ:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJALIZACJA	PODPIS
PROJEKTANT DROGOWY	mgr inż. Paweł Paszczuk	LUB/0007/PWBD/23	
SPRAWDZAJĄCY DROGOWY	mgr inż. Piotr Skrzyński	LUB/0021/PBP/15	

EGZ.1

Zawartość opracowania

Zawartość opracowania	2
1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania	4
2. Stan istniejący	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu, zestawienie powierzchni	6
4. <i>Warunki posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej</i>	7
5. <i>Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu</i>	7
6. <i>Roboty ziemne</i>	8
6.1. <i>Technologia robót</i>	8
6.2. <i>Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach</i>	9
II. <i>Część rysunkowa</i>	10
rys. nr 1- PLAN ORIENTACYJNY (ark .1) -skala 1:25 000	10
rys. nr 2- PLAN SYTUACYJNY (ark .1) -skala 1:500	10
rys. nr 3- PRZEKROJE NORMALNE (ark .1) – skala 1:50	10
rys. nr 4- SZCZEGÓŁ ZJAZDU (ark .1) – skala 1:50	10

**OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI
WIEDZY TECHNICZNEJ**

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane(jednolity tekst Dz. U. z 2023r. , poz.2029),

oświadczam, że projekt budowlany na zadanie pod nazwą:

**Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika
w m. Sławacinek Stary od kaplicy do szkoły
(FS Sławacinek Stary)**

którego inwestorem jest:

Gmina Biała Podlaska

ul. Prosta 31

21-500 Biała Podlaska

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami

oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>SPECJALNOŚĆ</i>	<i>NR UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
<i>Projektant drogowy</i>	<i>mgr inż. Paweł Paszczuk</i>	<i>inżynierska drogowa</i>	<i>LUB/0007/PWBD/23</i>	
<i>Sprawdzający drogowy</i>	<i>mgr inż. Piotr Skrzyński</i>	<i>inżynierska drogowa</i>	<i>LUB/0021/PBD/15</i>	

Data opracowania:

Biała Podlaska, listopad 2025r.

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w m. Sławacinek Stary od kaplicy do szkoły (FS Sławacinek Stary) położonej na działce o nr ewid. 060103_2.0033.530/1 zlokalizowanej na działkach nr ewid. 530/1 w miejscowości Sławacinek Stary, gmina Biała Podlaska.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym rys. nr 1.

W ramach zmian przewidziane jest wykonanie chodnika w m. Sławacinek stary od kaplicy do szkoły oszerokości 2.3m przy istniejącym krawężniku betonowym i obramowany obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm wraz z budową zjazdów do posesji.

Budowa chodnika swoim zakresem obejmuje :

- wykonanie nowej nawierzchni chodnika w technologii z kostki betonowej przy istniejącym krawężniku betonowym,
- Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30x100cm; napodsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej: **169m**;
- Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cem-piaskowej gr. 4 cm: **225,0m²**.
- Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cem-piaskowej gr. 4 cm: **131,0m²**.

Przeznaczenie obiektu: chodnik przy drodze gminnej na działce nr ewid. 530/1 stanowi dojście do kaplicy i szkoły oraz do przyległych działek w m. Sławacinek Stary, powiat bialski.

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu dla komunikacji indywidualnej.

Lokalizacja inwestycji – woj. Lubelskie, powiat bialski, Gmina Biała Podlaska, obręb Sławacinek Stary.

Usytuowanie inwestycji: droga gminna na działce nr ewid. 530/1 stanowi dojście do kaplicy i szkoły oraz do przyległych działek, usytuowana na terenie administracyjnym m. Sławacinek Stary, powiat bialski, województwo lubelskie.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w pasie drogowym na działce geodezyjnej o numerze: dz. nr 530/1; obręb nr 0033 Sławacinek Stary

Droga gminna na działce nr ewid. 530/1 objęta niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest w terenach zabudowanych.

Budowa chodnika na działce nr ewid. 530/1 na opracowywanym terenie nie przecina obszarów

specjalnej ochrony ustanowionych w ramach programu Natura 2000, nie przylega również do obszarów Natura 2000.

2. Stan istniejący

Teren pod budowę chodnika przy drodze gminnej na działce nr ewid. 530/1 usytuowany w m. Sławacinek Stary, znajduje się na terenach zabudowanych i pełni funkcję dojścia do kaplicy i szkoły oraz do przyległych działek.

Teren na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową, istniejący pas drogowy gruntowej drogi gminnej szerokości 11,5m, który stanowi dojazd do okolicznych działek, naprzeciwko drogi gminnej znajduje się istniejąca kaplica oraz na końcu opracowania szkoła, która posiada zjazd na drogę gminną. Po obu stronach drogi gminnej występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

W okolicy drogi gminnej zlokalizowane są następujące uzbrojenia techniczne: sieć energetyczna, sieć teletechniczna i sieć gazowa.

Obok drogi gminnej zlokalizowana jest droga krajowa nr 2 wraz z poboczami i z rowami drogowymi. Odwodnienie istniejącej drogi gminnej jest powierzchniowe za pośrednictwem spadków podłużnych, poprzecznych.

Projektowana inwestycja wpłynie na poprawę dostępności do przyległych działek.



Zdjęcie nr 1. Widok na istniejącą drogę gminną w m. Sławacinek Stary, kierunek od kaplicy w stronę szkoły.

W okolicy drogi gminnej są następujące uzbrojenia techniczne: sieć energetyczna, sieć teletechniczna i sieć gazowa.

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonać ręcznie.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

Po wykonaniu wszystkich elementów, tereny nieutwardzone w obrębie projektowanego chodnika należy splantować i wykonać zieleniec.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu, zestawienie powierzchni

W ramach opracowania zaprojektowano chodnik przy istniejącym krawężniku drogi gminnej poprzez wykonanie konstrukcji nawierzchni.

Zestawianie podstawowych parametrów drogi gminnej:

- wykonanie nowej nawierzchni chodnika w technologii z kostki betonowej przy istniejącym krawężniku betonowym,
- Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30x100cm; napodsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej: **169m**;

Konstrukcja nawierzchni:

- Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cem-piaskowej gr. 4cm: **225,0**.
- 15cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C3/4 < 6 MPa,
- Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm: **131,0m²**.
- 20cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C3/4 < 6 MPa,
- Odwodnienie drogi gminnej będzie jako powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych;

Budowę chodnika drogi gminnej dostosowano do istniejącego przebiegu posesji oraz ukształtowano w taki sposób, aby zapewnić sprawne odprowadzanie wód opadowo-roztopowych. Odprowadzenie wód opadowo-roztopowych pozostaje bez zmian. Wody opadowo-roztopowe z drogi gminnej odprowadzane będą grawitacyjnie poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne.

**Wykaz zjazdów - Budowa chodnika w m. Sławacinek Stary,
Załącznik nr 1**

Lp.	Km/ strona zjazdu	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Powierzchnia istniejąca do zerwania [m ²]	Rodzaj istniejącej nawierzchni	Powierzchnia projektowana ze skosami [m ²]	Rodzaj projektowanej nawierzchni
1	2	3	4	5	6	7	8
Budowa chodnika w m. Sławacinek Stary;							
1	0+004,78P	4,00	2,70	-	grunt	13,05	kostka
2	0+015,59P	4,10	2,60	-	grunt	12,91	kostka
3	0+029,76P	4,00	2,70	-	grunt	13,05	kostka
4	0+048,50P	5,40	3,00	17,50	płyta ażurowa	18,45	kostka
5	0+067,01P	4,20	3,00	14,50	kostka	14,85	kostka
6	0+071,82P	3,90	3,00	14,00	płyta ażurowa	13,95	kostka
7	0+086,44P	4,20	3,30	17,50	kostka	16,11	kostka
8	0+104,02P	4,00	3,30	-	grunt	15,45	kostka
9	0+143,68P	4,20	3,50	-	grunt	16,95	kostka
SUMA		38,00	x	63,50	x	134,8	x

do rozbiórki	63,50
proj. naw. z kostka	134,77

4. Warunki posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

W ramach prac badawczych wykonano:

- Przegląd terenu.
- Analizę literatury i materiałów archiwalnych.
- Badania makroskopowe i laboratoryjne dla określenia rodzaju i stanu gruntów.

Na podstawie analizy przeprowadzonej w stadium projektu architektoniczno – budowlanego przyjęto I kategorię geotechniczną.

5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu

Rozwiązania w zakresie warstw konstrukcji nawierzchni zostały przedstawione w pkt. 3 części opisowej i w części rysunkowej niniejszego Projektu Technicznego.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na:

- wykonywaniu koryta pod konstrukcję chodnika,
- ukształtowaniu poboczy gruntowych,
- uformowaniu skarp.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego, a przed wykonaniem kolejnych warstw konieczne są do przeprowadzenia badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża gruntowego przyjęte podczas projektowania nawierzchni. Ocena powinna polegać na określeniu wtórnego modułu odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównaniu czy wyznaczona wartość jest zgodna z przyjętą nośnością w projekcie. Jeżeli badania kontrolne wykażą, że nośność jest mniejsza od przyjętej do projektowania to należy grunt poddać zabiegom doprowadzającym podłoże do nośności przyjętej w projekcie, a w przypadku niemożności osiągnięcia takiej nośności należy przeprojektować warstwy podłoża ulepszanego z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

6.1. Technologia robót

Stosowana technologia będzie technologią typową, stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Ogólny zakres prac przewidzianych w kolejności wykonywania dla przedmiotowej inwestycji to:

- odhumusowanie,
- wycinka kolidujących drzew,
- rozbiórka istniejących zjazdów,
- obrzeże betonowe 8x30x100cm,
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów
- wykonanie nowych poboczy,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- wykonanie humusowania z obsianiem trawą,

- uporządkowanie terenu.

6.2. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach

W zakresie ochrony przeciwpożarowej zaprojektowane miejsc postojowe, poprzez odpowiednią nośność jezdni, parametry geometryczne, możliwość dojazdu do wszystkich obiektów budowlanych oraz brak fizycznych barier przy nich zlokalizowanych, spełnia wymagania ochrony przeciwpożarowej zawarte w odrębnych przepisach techniczno-budowlanych.

SPRAWDZIŁ:

OPRACOWAŁ

II. Część rysunkowa

rys. nr 1- PLAN ORIENTACYJNY (ark .1) -skala 1:25 000

rys. nr 2- PLAN SYTUACYJNY (ark .1) -skala 1:500

rys. nr 3- PRZEKROJE NORMALNE (ark .1) – skala 1:50

rys. nr 4- SZCZEGÓŁ ZJAZDU (ark .1) – skala 1:50